Gobernación de
RISARALDA
Sentimiento de Todos

“MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CIRCUITO ECO TURISTICO RESERVA BARBAS BREMEN DE LA VÍA COD. 003 VÍA ARABIA - YARUMAL - CRUCE ARMENIA.”

ESTUDIO DE TRANSITO

PEREIRA

SEPTIEMBRE DE 2021

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 4

1. INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Risaralda y el instituto de vías INVIAS, mediante la celebración del convenio interadministrativo No 1120 de 2021 para **AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y JURÍDICOS PARA DESPLEGAR ACTIVIDADES CONJUNTAS DE COOPERACIÓN Y COORDINACIÓN, PARA EL DESARROLLO INTEGRAL Y EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES ESTRATEGICOS DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA,** busca realizar la AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN, CONSTRUCCIÓN Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL CIRCUITO ECO TURISTICO RESERVA BARBAS BREMEN K0+00 AL K12+600

En esta época moderna la variedad de los medios de transporte y su cantidad han logrado establecer de manera radical un beneficio indiscutible, un cambio en la forma de moverse o transportarse y con ello una demanda significativa en todo el territorio del país, en especial las vías terrestres. Éstas han logrado establecer un reto en su ejecución y diseño, brindando un beneficio a los usuarios que transitan sobre ellas. Al existir una vía, se permite comunicar territorios aislados, descubrir nuevos horizontes, no solo se acortan tiempos de viaje, también logran brindar seguridad en la movilidad, comodidad y agilidad al transportarse.

Para los tramos de Placa Huella, La guía de Pavimento con Placa Huella, consigna en su texto en el numeral 1.1 literal C; que el mecanismo de falla del pavimento es por carga últimay no por fatiga, la elaboración de un estudio de tránsito, traducido en un espectrode cargas, resultaría innecesario, adicionando que dichas estructuras son para vías de penetración donde el tránsito es de bajo volumen. El estudio del espectrode cargas es pertinente en el diseño de un pavimento que falle estructuralmentepor acumulación de fatiga no siendo éste el caso del pavimento con placa-huella[1], los espesores de Subbase y placa viene definidos por la guía sin embargo hace referencia que dichos espesores son aplicables a suelos con CBR mayores a 3. Para el caso de encontrar suelos con CBR menor a 3, la geotecnia y pavimentos definirán, el tipo de intervención para mejoramiento de la subrasante

[1] Fuente Guía de Diseño de Pavimentos con Placa-huella, INVIAS 2015

2. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Teniendo en cuenta el constante cambio de los centros poblados o corregimientos que hacen parte de Pereira, como sectores de potencial turístico y económico, se sugiere ajustar el presente informe mediante la corroboración en campo del camión tipo de diseño para la implantación de placa huellas, mediante aforos, según lo estipulado en manuales vigentes del INVIAS

Elaboro:
SECRETARIA DE INFRAESTRUCUTRA DE RISARALDA